

**XCO-NRW-Cup 2019** *powered bei Radsport Nagel*

**ARAG MTB-Schüler-Cup 2019** *powered by Time-and Voice*

**MTB-NRW-Fun-Cup 2019** *powered bei Radsport Nagel*

(die Mountainbike Rennserie für Sportlerinnen und Sportler ohne Lizenz)

# Generalausschreibung

## 1. Grundsätze

Alle Veranstaltungen sind als C1, C2- bzw. C3-/ bundesoffene Rennen bei der UCI/ beim BDR gemeldet. Es gilt das Regelwerk der UCI bzw. die Wettkampfbestimmungen MTB und die Sportordnung des BDR (Bund Deutscher Radfahrer) sowie diese Generalausschreibung zur Rennserie.

Der XCO-NRW-Cup 2019 *powered by Radsport Nagel*, der MTB-NRW-Fun-Cup 2019 *powered by Radsport Nagel* und der ARAG MTB-Schüler-Cup 2019 *powered by Time-and Voice* sind Rennserien, die den Mountainbikesportlern ein regionales Rennangebot bieten. Die Rennen können in der Form des Cross-Country (XCO), als Eliminator-Sprint (XCE) oder als Shortrace (XCC) durchgeführt werden. Im ARAG-MTB-Schüler-Cup werden neben XCO mit Variorace \*) Kombinationswettbewerbe aus einem Technikteil (z.B. Slalom oder Trial) und einem der vorgenannten Wettbewerbe XCO, XCE, XCC angeboten. Einzelheiten zur jeweiligen Form der Durchführung und den Startzeiten sind den Einzelausschreibungen der Veranstalter zu entnehmen. Die Veranstaltungen in den Nachwuchsklassen U11 – U15 sollen dabei so gestaltet werden, dass sie erfahreneren Sportlern die Vorbereitung und das Training für höherklassige Rennen (z.B. Nachwuchssichtung des BDR) ermöglichen, gleichzeitig aber auch für Wettkampf-Einsteiger geeignet sind.

\*)Variorace: XCO-Rennen, in das fahrtechnische Elemente eingebunden werden, die bei fehlerhafter Ausführung zu einem Nachteil (z.B. Strafrunde o.ä.) führen.

Es sind für den XCO-NRW-Cup 2019 *powered by Radsport Nagel*, den MTB-NRW-Fun-Cup 2019 *powered by Radsport Nagel* **sieben (7) Veranstaltungen** und für den ARAG MTB-Schüler-Cup 2019 *powered by Time-and Voice* **neun (9) Veranstaltungen** vorgesehen. Veranstaltungsorte und -termine sind in Anlage 1 zu dieser Generalausschreibung aufgeführt und werden außerdem auf den Webseiten [www.XCO-NRW-Cup.de](http://www.XCO-NRW-Cup.de) bzw. [www.time-and-voice.com](http://www.time-and-voice.com) bzw. [www.rad-net.de](http://www.rad-net.de) veröffentlicht.

Analog zur Bundesliga gibt es jeweils eine Wertung für die Klassen Herren Elite und Herren U23 (der Start kann gemeinsam erfolgen). Fahrer der Klasse Herren Elite und ausländische Sportler (eine Auslandsstartgenehmigung ist zwingend erforderlich) der Jahrgänge 1997/98/99/2000 (U23) können zwischen einem Start in den Klassen Herren Elite bzw. Herren U23 wählen.

In der U11 m/w, U13 m/w und **U15 m/w** erfolgt ein gemeinsamer Start und eine gemeinsame Wertung, der **Lizenz- und Fun-Klassen**.

**Der XCO-NRW-Cup 2019** powered bei Radsport Nagel /  
**der ARAG MTB-Schüler-Cup 2019** powered by Time-and Voice /  
**und der MTB-NRW-Fun-Cup 2019** powered bei Radsport Nagel  
**werden in folgenden Klassen ausgetragen:**

(\* Fahrzeiten bei den UCI Rennen in Solingen, Saalhausen, Wetter)

| mit Lizenz                                        | Jahrgang       | Fahrzeit       | Cup-Wertung          |
|---------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------------|
| Herren Elite                                      | 2000 und älter | 75 (*100) min. | XCO-NRW-Cup          |
| U23                                               | 2000 - 1997    | 75 min.        | XCO-NRW-Cup          |
| Senioren 1                                        | 1989 - 1980    | 60 (*75) min.  | XCO-NRW-Cup          |
| Senioren 2 - 4                                    | 1979 und älter | 60 (*75) min.  | XCO-NRW-Cup          |
| Frauen Elite/ U23                                 | 2000 und älter | 60 (*90) min.  | XCO-NRW-Cup          |
| Junioren U19                                      | 2002 - 2001    | 75 (*75) min.  | XCO-NRW-Cup          |
| Juniorinnen U19                                   | 2002 - 2001    | 60 (*75) min.  | XCO-NRW-Cup          |
| Jugend weibl. U17                                 | 2004 - 2003    | 45 (*60) min.  | XCO-NRW-Cup          |
| Jugend männl. U17                                 | 2004 - 2003    | 45 (*60) min.  | XCO-NRW-Cup          |
|                                                   |                |                |                      |
| mit + ohne Lizenz                                 | Jahrgang       | Fahrzeit (XCO) | Cup-Wertung          |
| Schüler U15                                       | 2006 - 2005    | 30 min.        | ARAG MTB-Schüler-CUP |
| Schülerinnen U15                                  | 2006 - 2005    | 30 min.        | ARAG MTB-Schüler-CUP |
| Schüler U13                                       | 2008 - 2007    | 20 min.        | ARAG MTB-Schüler-Cup |
| Schülerinnen U13                                  | 2008 - 2007    | 20 min.        | ARAG MTB-Schüler-Cup |
| Schüler U11                                       | 2010 - 2009    | 10 min.        | ARAG MTB-Schüler-Cup |
| Schülerinnen U11                                  | 2010 - 2009    | 10 min.        | ARAG MTB-Schüler-Cup |
| Kids U 9                                          | 2012 - 2011    | 5 min.         |                      |
| Bambini U 7                                       | 2013 u. jünger | 5 min.         |                      |
|                                                   |                |                |                      |
| ohne Lizenz                                       | Jahrgang       | Fahrzeit       | Cup-Wertung          |
| Herren                                            | 2000 - 1990    | ca. 88 min.    | MTB-NRW-Fun-Cup      |
| Senioren 1                                        | 1989 - 1980    | ca. 88 min.    | MTB-NRW-Fun-Cup      |
| Senioren 2                                        | 1979 - 1970    | ca. 88 min.    | MTB-NRW-Fun-Cup      |
| Senioren 3+4                                      | 1969 u. älter  | ca. 88 min.    | MTB-NRW-Fun-Cup      |
| Frauen                                            | 2000 und älter | ca. 88 min.    | MTB-NRW-Fun-Cup      |
| Junioren                                          | 2002 - 2001    | ca. 88 min.    | MTB-NRW-Fun-Cup      |
| Juniorinnen/. Jugend weibl.<br>gemeinsame Wertung | 2004 - 2001    | *ca. 44 min.   | MTB-NRW-Fun-Cup      |
| Jugend männl.                                     | 2004 - 2003    | *ca. 44 min.   | MTB-NRW-Fun-Cup      |

\* Der Start der 44 min. Rennen erfolgt im zweiten Abschnitt, nach 44 Minuten.

## 2. Veranstalter

Die lokalen Veranstalter der einzelnen Rennen bleiben im finanziellen, sportlichen und juristischen Sinne selbständig. Die Veranstalter sind im offiziellen Terminkalender und im Anhang 1 festgelegt.

## 3. Startgelder / Meldungen

### 3.1 Startgelder

Meldungen sind für **eine Veranstaltung** oder für die **gesamte Rennserie** möglich.

Die Startgelder sind für alle Veranstaltungen des Cups einheitlich und betragen:

5,00 Euro für die Jahrgänge 2010-2005 incl. 2,00€ Orgabeitrag für den Technikteil

5,00 Euro für die Jahrgänge 2004-2003

8,00 Euro für die Jahrgänge 2002-2001

15,00 Euro für die Jahrgänge 2000 u. älter

pro Veranstaltung.

### 3.2 Meldung/ Startgeldermäßigung

Meldungen für die Einzelrennen sind bis **Dienstag, 23:59 Uhr** vor dem jeweiligen Renntermin möglich (Meldeschluss = Geldeingang auf dem MTB-NRW-Cup Konto).

Meldungen für den Gesamtcup sind bis **18.03.2019, 23:59 Uhr** möglich (Meldeschluss = Geldeingang auf dem MTB-NRW-Cup Konto). Teilnehmer/-innen, dessen Startgeld bis zum genannten Termin eingegangen ist, bekommen eine personalisierte Startnummer (mit Namen), die sie während der gesamten Serie behalten.

**Die Teilnehmer/-innen mit Lizenz müssen sich zu jedem Rennen in der Startnummernausgabe/ Office registrieren lassen und den Besitz der Lizenz nachweisen.**

Für den Gesamtcup ist eine Meldung mit Startgeldermäßigung möglich. Das Startgeld für den Gesamtcup beträgt bei Voranmeldung bis zum **18.03.2019, 23:59 Uhr**:

- **XCO-NRW-Cup** *powered bei Radsport Nagel* (7 Läufe)
- **MTB-NRW-Fun-Cup** *powered bei Radsport Nagel* (7 Läufe)
- **ARAG MTB-Schüler-Cup** *powered by Time-and Voice* (9 Läufe)

Für die **Jahrgänge 2010-2005:** 45,00 € - 4,50 € = **40,50 €**

Für die **Jahrgänge 2004-2003:** 35,00 € - 3,50 € = **31,50 €**

Für die **Jahrgänge 2002-2001:** 56,00 € - 5,60 € = **50,40 €**

Für die **Jahrgänge 2000 und älter:** 105,00 € - 10,50 € = **94,50 €**

## Wichtig! Neu in 2019

Die Anmeldung zu den Wettbewerben kann nur noch per SEPA Lastschrift auf [www.time-and-voice.com](http://www.time-and-voice.com) durchgeführt werden.

In den endgültigen Meldelisten werden nur Sportler aufgeführt, die am Lastschriftverfahren teilnehmen. Alle Teilnehmer, die dies versäumen, müssen am Veranstaltungstag nachmelden und die entsprechenden Nachmeldegebühren (s. Punkt 3.3) bezahlen!

Die Meldelisten werden nach Zahlungseingang zeitnah aktualisiert und stehen in der aktuellen Version auf der Homepage [www.time-and-voice.com](http://www.time-and-voice.com) bzw. [www.XCO-NRW-Cup.de](http://www.XCO-NRW-Cup.de) zur Verfügung.

### 3.3 Startgelder / Nachmeldung

Meldeschluss ist **Dienstag, 23:59 Uhr** vor dem jeweiligen Veranstaltungstermin (maßgeblich ist der rechtzeitige Eingang des Startgeldes auf dem Veranstalterkonto). Nachmeldungen sind bis **60 Minuten vor dem Start** der einzelnen Rennen möglich.

Es werden dabei folgende Nachmeldegebühren erhoben:

- 10,00 € für alle Lizenzklassen,**
- 5,00 € für alle Fun-Klassen,**
- 3,00 € für alle Schülerklassen.**

Ausgabe der Startnummern erfolgt bis **60 Minuten** vor dem jeweiligen Rennen.

## 4. Startaufstellung

In den Klassen des **XCO-NRW-Cup** *powered bei Radsport Nagel*:

werden **zum 1. Lauf in Solingen** wie folgt aufgestellt:

1. Nach aktuellem UCI Ranking
2. die ersten 5 in der Klasse verbliebenen Fahrer/innen, dann die ersten 5 altersbedingt aufgestiegenen Fahrer/ innen.
3. Nach Meldeeingang

**Nach dem ersten Lauf** erfolgt die Startaufstellung wie folgt:

1. Nach aktuellem UCI Ranking
2. die zum Veranstaltungstermin ersten 5 Fahrer/innen der jeweiligen Klassen
3. Nach Meldeeingang

**ARAG MTB-Schüler-Cup** *powered by Time-and Voice*:

Die Startaufstellung bei Wettbewerben im XCO (incl. Viorace) und XCC erfolgt nach der aktuellen Gesamtplatzierung im Cup. Ausnahme: Zum 1. Lauf werden die ersten 5 in der Klasse verbliebenen Fahrer/innen gesetzt, dann die ersten 5 altersbedingt aufgestiegenen Fahrer/ innen. Anschließend wieder die nächsten 5 in der Klasse verbliebenen Fahrer usw. Der Aufstellungsmodus betrifft die Plätze 1-10 des Vorjahres. Die weitere Startaufstellung erfolgt nach Meldeeingang.

Bei Sprintrennen (XCE) wird eine Zeitqualifikation durchgeführt, die für die Einteilung der Fahrer/innen in die Endläufe (Heats) herangezogen wird.

Da die Technikmodule in die Tages- und Gesamtwertung einbezogen werden, wird **kein Jagdstart** durchgeführt!

In den Klassen U7 und U9 erfolgt die Aufstellung nach dem Ergebnis des Geschicklichkeitsfahrens (Einzelheiten siehe Erläuterungen in Anhang 5. und/ oder in der Einzelausschreibung des Veranstalters) bzw. nach Meldeeingang.

In allen Klassen des **MTB-NRW-Fun-Cups** powered bei Radsport Nagel:

erfolgt die Startaufstellung beim 1. Wertungslauf nach Meldeeingang. **Zu den restlichen Läufen wird zur Startaufstellung ein Overall-Ranking erstellt, nach dem die Startaufstellung erfolgt. Dieses betrifft die ersten 20 Startpositionen.**

## 5. Tagespreisgeld

Die Tagespreisgelder der Veranstaltungen mit UCI Status (C1, C2 bzw. C3) richten sich nach dem Preisgeldschema der UCI. **Die Drittelregelung findet keine Anwendung.**

Die Tagespreisgelder für Veranstaltungen der bundesoffenen Rennen richten sich nach dem Preisgeldschema des BDR. **Die Drittelregelung wird angewendet**, wobei an die drei Erstplatzierten Preisgeld ausgezahlt wird.

Die U15 - Klasse erhält in der Hobby- und Lizenzklasse ein Tagespreisgeld. In der U11 und U13 werden Sachpreise ausgeschrieben. Die jeweils drei Erstplatzierten erhalten Pokale. Online-Urkunden sind im Internet für alle Platzierungen abrufbar.

## 6. Wertungen

### 6.1 Gesamtwertungen

**Eine Gesamtwertung wird in folgenden Klassen durchgeführt:**

**XCO-NRW-Cup powered bei Radsport Nagel: (Lizenz-Klassen):**

Herren Elite; Herren U23; Frauen Elite inkl. (U23); Senioren 1, Senioren 2 - 4; Junioren U19; Juniorinnen U19; männl. Jugend U17; weibliche Jugend U17

**MTB-NRW-Fun-Cup powered bei Radsport Nagel: (ohne Lizenz):**

Herren; Frauen; Senioren 1; Senioren 2; Senioren 3+4; Junioren; männliche Jugend; weibliche Jugend/Juniorinnen

**ARAG MTB-Schüler-Cup powered by Time-and Voice:**

Schüler U15; Schülerinnen U15; Schüler U13; Schülerinnen U13; Schüler U11; Schülerinnen U11

### **Streichergebnis zur Gesamtwertung:**

Die Gesamtwertung im XCO-NRW-Cup powered bei Radsport Nagel und MTB-NRW-Fun-Cup powered bei Radsport Nagel ergibt sich aus der Addition der besten sechs (von sieben) Tagesergebnisse. Es gibt in 2019 **ein Streichergebnis** im XCO-NRW-Cup powered bei Radsport Nagel und MTB-NRW-Fun-Cup powered bei Radsport Nagel.

Im ARAG MTB-Schüler-Cup werden die besten sieben (von neun) Tagesergebnissen \*) zur Gesamtpunktzahl addiert. Es gibt also in 2019 **zwei Streichergebnisse** im ARAG MTB-Schüler-Cup powered by Time-and Voice.

### **\*) Tagesergebnis ARAG MTB-Schüler-Cup:**

Finden im Rahmen einer Veranstaltung zwei Wettbewerbe (Technikmodul + XCO, XCC oder XCE) statt, werden die Ergebnisse beider Wettbewerbe gleichgewichtig zum Tagesergebnis zusammengefasst. Bei Punktgleichheit zählt das bessere Ergebnis im Technikmodul (Einzelheiten siehe Anhang 3).

### **6.2 Finalläufe**

**Die Teilnahme an den Finalläufen in Remscheid** (XCO-NRW-Cup/ MTB-NRW-Fun-Cup, ARAG MTB-Schüler-Cup) **ist Pflicht**. Teilnehmer, die beim Finallauf nicht starten, bleiben in der Gesamtwertung unberücksichtigt und erhalten daher kein Preisgeld. Bei Punktgleichheit im Gesamtklassement entscheidet das bessere Resultat im Finallauf.

### **6.3 Gesamtpreisgeld**

Im XCO-NRW-Cup *powered bei Radsport Nagel* sowie in der U15 m/w und U13 m/w des ARAG MTB-Schüler-Cup 2019 *powered by Time-and Voice* werden Bargeldpreise ausbezahlt. Diese Regelung gilt auch für Fun-Fahrer/innen der U15 und U13. In der U11 m/w werden Sachpreise ausgeschrieben. Das Preisgeldschema ist als Anlage 4 zur Generalaussschreibung aufgeführt. **Gesamtpreisgeld erhält nur, wer neben dem Finallauf an mindestens 5 Rennen des XCO-NRW-Cup 2019 bzw. 6 Rennen des ARAG-Schüler-Cup 2019 teilgenommen hat.**

In den Fun-Klassen (ohne Lizenz) erhalten die ersten drei Fahrer eine Anerkennung in Form von Sachpreisen und Pokalen.

## **7. Ergebnisdienst**

Die Zeitnahme erfolgt durch ein Transpondersystem. Die Ergebnisse der einzelnen Rennen und der jeweils aktuelle Stand in der Gesamtwertung sind im Internet einzusehen unter [www.time-and-voice.com](http://www.time-and-voice.com) .

## **8. Allgemeine Informationen**

### **8.1 Datenschutz**

Jeder Teilnehmer stimmt mit seiner Anmeldung der Speicherung und Weiterverarbeitung seiner personenbezogenen Daten im Zusammenhang mit den Veranstaltungen zu. Es besteht der gesetzliche Anspruch auf Information über die gespeicherten Daten.

### **8.2 Bildrechte**

Jeder Teilnehmer stimmt unwiderruflich der zeitlich und sachlich unbeschränkten Nutzung des bei den Veranstaltungen im Auftrag des Veranstalters oder der Cup-Organisation angefertigten Bild- und Videomaterials ohne Vergütungsanspruch zu. Für Veröffentlichungen von Bild- und Videomaterial durch Teilnehmer, dritte Personen, Firmen oder Medien auf Webseiten, in Printerzeugnissen, in Sozialen Medien oder in anderen Publikationen sind die Veranstalter/die Cup-Organisation nicht verantwortlich und nicht haftbar, sondern der Veröffentlichlicher.

### **8.3 Einverständniserklärung**

Für Teilnehmer der Fun-Klassen unter 18 Jahren ist die schriftliche Zustimmung (Einverständniserklärung) eines Erziehungsberechtigten erforderlich.

#### **8.4 Fauna Flora Habitat**

Jeder Teilnehmer erklärt mit der Meldung ausdrücklich, dass auf die besondere Belastung von Natur und Umwelt (insbesondere von Landschafts- und Naturschutzgebieten sowie Fauna-Flora-Habitat) hingewiesen wurde. Dies bedeutet eine Selbstverpflichtung zum Schutz und Schonung der entsprechenden Gebiete.

#### **8.5 Helmpflicht**

Das Tragen eines Helmes (fester Helm, kein Sturzring) ist auch beim Training Pflicht.

#### **8.6 Strafen**

Es gilt der Strafkatalog nach Anhang C der Wettkampfbestimmungen MTB des Bund Deutscher Radfahrer e.V. bzw. des gültigen UCI Reglements.

#### **8.7 Versicherung**

Jeder Teilnehmer hat versichert zu sein. Der Veranstalter und Ausrichter übernimmt für Schäden, gleich welcher Art, keine Haftung. Es können weder der Veranstalter noch Dritte für Sach- oder Gesundheitsschäden haftbar gemacht werden. Siehe dazu Haftungsausschlusserklärung.

#### **8.8 Training während der Rennen**

Das Training auf der Rennstrecke im Start- / Zielbereich und im Technikteil ist verboten und kann bei Zuwiderhandlung zur Disqualifikation für das eigene Rennen führen. Die ausgeschriebenen Trainingszeiten der einzelnen Veranstalter sind zu beachten!

#### **8.9 Informationen Technikteil Schüler- und Jugendklassen**

Informationen zum Austragungsmodus in den Schüler- und Jugendklassen (diese Rennen können in der Form des Variorace, Geschicklichkeitsparcours, Slalom oder Sprint ausgetragen werden) werden jeweils auf den Internet Seiten der Veranstalter bekannt gemacht.

#### **8.10 Startnummernpfand**

Das Startnummernpfand in den Funklassen beträgt 10,00 €.

#### **8.11 Weitere Informationen**

Weitere Informationen: Siehe Internetseiten der Veranstalter.

# Anhang 1

## Veranstaltungen / Kontaktadressen

**1. Lauf zum XCO-NRW-Cup (UCI-C3) powered bei Radsport Nagel**

**1. Lauf zum MTB-NRW-Fun-Cup powered bei Radsport Nagel**

**1. Lauf zum ARAG MTB-Schüler-Cup powered by Time-and Voice**

**Info: Der Technikteil in den Klassen U11, U13, U15 wird als Trial ausgeführt (Trialregeln s. Anhang 6)**

**30./ 31.03.2019 in Solingen**

RSV Velo Solingen e.V.

[www.solinger-rennen.de](http://www.solinger-rennen.de)    [www.velosolingen.de](http://www.velosolingen.de)

Andreas Jacob

Untengönrather Str. 54

42655 Solingen

Tel.: 0171-5553933

Mail: [info@velosolingen.de](mailto:info@velosolingen.de)

**2. Lauf zum XCO-NRW-Cup (UCI-C1) powered bei Radsport Nagel**

**2. Lauf zum MTB-NRW-Fun-Cup powered bei Radsport Nagel**

**2. Lauf zum ARAG MTB-Schüler-Cup powered by Time-and Voice**

**Info: Die Rennen in den Klassen U7, U9, U11, U13, U15 werden als Shortrace (XCC) ausgeführt (Erläuterung s. Anhang 5)**

**13./14.04.2019 in Saalhausen**

TSV Saalhausen 1910 e.V./ Shark Attack Saalhausen

[www.mtb-sharkattack.net](http://www.mtb-sharkattack.net)

Dieter Zoppe

Winterberger Str. 9

57368 Lennestadt

Telefon: 0171-6884940

Mail: [dieter@mtb-sharkattack.net](mailto:dieter@mtb-sharkattack.net)

**3. Lauf zum ARAG MTB-Schüler-Cup powered by Time-and Voice**

**Info: Der Technikteil in den Klassen U11, U13, U15 wird als Geschicklichkeitsparcours ausgeführt, anschließend findet ein Shortrace (XCC) statt (Erläuterung s. Anhang 5)**

**12.05.2019 in Essen**

MSV Steele

[www.ruhrpottbiker.eu](http://www.ruhrpottbiker.eu)

Center of Mountainbike Essen (COME)

Hellweg 89a

45279 Essen

Tel.: 0201-51 51 57

Mail: [info@ruhrpottbiker.eu](mailto:info@ruhrpottbiker.eu)



**3. Lauf zum XCO-NRW-Cup (buo) powered bei Radsport Nagel**

**3. Lauf zum MTB-NRW-Fun-Cup powered bei Radsport Nagel**

**4. Lauf zum ARAG MTB-Schüler-Cup powered by Time-and Voice**

**Info: Der Technikteil in den Klassen U11, U13, U15 wird als Trial ausgeführt (Trialregeln s. Anhang 6)**

**16.06.2019 in Grafschaft**

**Landesverbandsmeisterschaften NRW**

DJK RS Grafschaft

[www.radsport-grafschaft.de](http://www.radsport-grafschaft.de)

Joachim König

Telefon: 02972-4250

Fax: 03221-1186407

Mail: [Mtb-grafschaft-jk@arcor.de](mailto:Mtb-grafschaft-jk@arcor.de)

**4. Lauf zum XCO-NRW-Cup (buo) powered bei Radsport Nagel**

**4. Lauf zum MTB-NRW-Fun-Cup powered bei Radsport Nagel**

**5. Lauf zum ARAG MTB-Schüler-Cup powered by Time-and Voice**

**Info: Der Technikteil in den Klassen U11, U13, U15 wird als Trial ausgeführt (Trialregeln s. Anhang 6)**

**07.07.2019 in Haltern am See**

ATV Haltern

[www.atv-haltern.de](http://www.atv-haltern.de)

Geschäftsstelle ATV Haltern

Lippspieker 25

45721 Haltern am See

Telefon: 02364 – 9496418

Ansprechpartner: Katrin Kalfhues

Telefon: 0176-25857360

Mail: [k.kalfhues@atv-haltern.de](mailto:k.kalfhues@atv-haltern.de)

**5. Lauf zum XCO-NRW-Cup (buo) powered bei Radsport Nagel**

**5. Lauf zum MTB-NRW-Fun-Cup powered bei Radsport Nagel**

**6. Lauf zum ARAG MTB-Schüler-Cup powered by Time-and Voice**

**Info: Der Technikteil in den Klassen U11, U13, U15 wird als Varioace ausgeführt**

**01.09.2019 in Pracht**

SG Niederhausen-Birkenbeul

Michael Bonnekessel

Höhenstr. 39

57589 Weißenbrüchen

Telefon: 0172-2722454

Mail: [bonne68@web.de](mailto:bonne68@web.de)

**6. Lauf zum XCO-NRW-Cup (UCI-C2)** *powered bei Radsport Nagel*

**6. Lauf zum MTB-NRW-Fun-Cup** *powered bei Radsport Nagel*

**7. Lauf zum ARAG MTB-Schüler-Cup** *powered by Time-and Voice*

**Info: Der Technikteil in den Klassen U11, U13, U15 wird als Trial ausgeführt**

**14./15.09.2019 in Wetter (Ruhr)**

MBC Bochum e.V. & RSC Tretlager Ruhr e.V.

[www.ruhrbike-festival.de](http://www.ruhrbike-festival.de)

Nils Schäfer

Laerholzstraße 73

44801 Bochum

Mail: [n.schaefer@mbc-bochum.de](mailto:n.schaefer@mbc-bochum.de)

Tel.: 0163-1326800

**8. Lauf zum ARAG MTB-Schüler-Cup** *powered by Time-and Voice*

**Info: Der Technikteil in den Klassen U11, U13, U15 wird als Variorace ausgeführt**

**21.09.2019 in Hürtgenwald**

BSV Profil Hürtgenwald

[www.bsv-profil.de](http://www.bsv-profil.de)

Andreas Häuser

Knippchen 48

52393 Hürtgenwald

Mail: [geschaefsstelle@bsv-profil.de](mailto:geschaefsstelle@bsv-profil.de)

Tel.: 02429-902343 / 0160-90156379

**Finale des XCO-NRW-Cups (buo)** *powered bei Radsport Nagel*

**Finale des MTB-NRW-Fun-Cup** *powered bei Radsport Nagel*

**Finale des ARAG MTB-Schüler-Cups** *powered by Time-and Voice*

**Info: Der Technikteil in den Klassen U11, U13, U15 wird als Trial oder Geschicklichkeitsparcours ausgeführt**

**28./ 29.09.2019 in Remscheid**

RV Adler Lüttringhausen 1952 e.V.

[www.rv-adler.de](http://www.rv-adler.de)

Thorsten Pott

Sellscheid 125

42929 Wermelskirchen

Telefon: 0158-83410460

Mail: [schubrakete77@gmx.de](mailto:schubrakete77@gmx.de)

## Anhang 2

### **Punktesystem für die Gesamtwertung:**

**XCO-NRW-Cup** powered bei Radsport Nagel /

**MTB-NRW-Fun-Cup** powered bei Radsport Nagel

|        |             |                   |                    |                    |                           |           |           |           |           |           |
|--------|-------------|-------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Platz  | <b>1</b>    | <b>2</b>          | <b>3</b>           | <b>4</b>           | <b>5</b>                  | <b>6</b>  | <b>7</b>  | <b>8</b>  | <b>9</b>  | <b>10</b> |
| Punkte | 150         | 125               | 110                | 100                | 95                        | 90        | 85        | 80        | 75        | 70        |
| Platz  | <b>11</b>   | <b>12</b>         | <b>13</b>          | <b>14</b>          | <b>15</b>                 | <b>16</b> | <b>17</b> | <b>18</b> | <b>19</b> | <b>20</b> |
| Punkte | 65          | 60                | 55                 | 52                 | 50                        | 49        | 48        | 47        | 46        | 45        |
| Platz  | <b>21</b>   | <b>22</b>         | <b>23</b>          | <b>24</b>          | <b>25</b>                 | <b>26</b> | <b>27</b> | <b>28</b> | <b>29</b> | <b>30</b> |
| Punkte | 44          | 43                | 42                 | 41                 | 40                        | 39        | 38        | 37        | 36        | 35        |
| Platz  | <b>31</b>   | <b>32</b>         | <b>33</b>          | <b>34</b>          | <b>35</b>                 | <b>36</b> | <b>37</b> | <b>38</b> | <b>39</b> | <b>40</b> |
| Punkte | 34          | 33                | 32                 | 31                 | 30                        | 29        | 28        | 27        | 26        | 25        |
| Platz  | <b>41</b>   | <b>42</b>         | <b>43</b>          | <b>44</b>          | <b>45</b>                 | <b>46</b> | <b>47</b> | <b>48</b> | <b>49</b> | <b>50</b> |
| Punkte | 24          | 23                | 22                 | 21                 | 20                        | 19        | 18        | 17        | 16        | 15        |
|        | 0 Rückstand | 1 Runde Rückstand | 2 Runden Rückstand | 3 Runden Rückstand | 4 + mehr Runden Rückstand |           |           |           |           |           |
| Bonus  | 100         | 75                | 50                 | 25                 | 5                         |           |           |           |           |           |

### **Beispiele zum Rundenbonus:**

Alle Fahrer die in der gleichen Rennrunde ins Ziel kommen wie der Sieger eines Rennens erhalten zu den Punkten für die Platzierung einen Rundenbonus von 100 Punkten. Bei einer Runde Rückstand verringert sich der Bonus auf 75 Punkte. Bei zwei Runden Rückstand sind es nur noch 50 Punkte und bei drei Runden Rückstand 25 Punkte. Alle Fahrer die mit 4 oder mehr Runden Rückstand ins Ziel kommen, erhalten noch 5 Bonuspunkte.

#### Beispiel:

Platz 1            250 Punkte    (150 Punkte + 100 Bonuspunkte)

Platz 2.           225 Punkte    (125 Punkte + 100 Bonuspunkte)

Platz 11.          165 Punkte    (65 Punkte + 100 Bonuspunkte)

ab 1. Runde Rückstand

Platz 12.          135 Punkte    (60 Punkte + 75 Bonuspunkte)

Platz 18.          122 Punkte    (47 Punkte + 75 Bonuspunkte)

ab 2. Runden Rückstand

Platz 19.          96 Punkte     (46 Punkte + 50 Bonuspunkte)

ab 3. Runden Rückstand

Platz 51.          25 Punkte     (0 Punkte + 25 Bonuspunkte)

usw.

Bei Punktgleichheit zählt die bessere Platzierung im letzten Lauf.

## Anhang 3

### Punktesystem für die Gesamtwertung:

#### **ARAG MTB-Schüler-Cup** *powered by time-and-voice*

Entsprechend des **Tagesergebnisses** erfolgt die Punktevergabe nach folgendem Schema:

|               |          |          |          |          |          |          |          |          |          |           |     |           |           |           |           |
|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Platz</b>  | <b>1</b> | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>5</b> | <b>6</b> | <b>7</b> | <b>8</b> | <b>9</b> | <b>10</b> | ... | <b>27</b> | <b>28</b> | <b>29</b> | <b>30</b> |
| <b>Punkte</b> | 50       | 42       | 35       | 30       | 25       | 24       | 23       | 22       | 21       | 20        | ... | 3         | 2         | 1         | 1         |

Alle Fahrer/innen, die auf den Plätzen 31ff. gewertet werden, erhalten 1 Punkt.

Bei Veranstaltungen, bei denen nur ein Modul (XCO / Variorace) stattfindet, entspricht das Tagesergebnis der Platzierung im XCO bzw. Variorace.

#### Beispiel:

Fahrer wird Dritter im XCO; es werden 35 Punkte für die Gesamtwertung gezählt.

Bei Veranstaltungen, bei denen ein Technikmodul und ein Modul XCO/Variorace, XCS oder XCC stattfinden, wird das Tagesergebnis aus der Addition der Platzierungen in beiden Wettkämpfen gebildet. Die Rangliste wird in aufsteigender Folge nach den Platzziffern erstellt. Es gewinnt also der Fahrer mit der niedrigsten Platzziffer; bei Punktgleichheit entscheidet das bessere Ergebnis im Technikmodul.

#### Beispiel:

Fahrer 1 belegt im Technikteil Platz 1 und wird im XCO/Variorace, XCC oder XCE zweiter; er erhält die Platzziffer  $3 = 1+2$

Fahrer 2 wird im Technikteil Zweiter, im XCO/Variorace, XCC oder XCE erster; seine Platzziffer ist ebenfalls  $3 = 2 + 1$ .

Für die Tagesplatzierung gibt das bessere Technikergebnis den Ausschlag; dementsprechend gewinnt Fahrer 1 die Tageswertung und erhält 50 Punkte für die Gesamtwertung. Fahrer 2 wird Tageszweiter und erhält 42 Punkte für die Gesamtwertung.

## Anhang 4

### Gesamtpreisgeld:

**XCO-NRW-Cup 2019** *powered by Radsport Nagel*

**ARAG MTB-Schüler-Cup 2019** *powered by Time-and-Voice*

|    | <b>U13 w</b>   |    | <b>U13 m</b>         |    | <b>U15 w</b>        |    | <b>U15 m</b>       |    |                  |
|----|----------------|----|----------------------|----|---------------------|----|--------------------|----|------------------|
| 1. | 30,00€         | 1. | 30,00€               | 1. | 50,00€              | 1. | 50,00€             |    |                  |
| 2. | 20,00€         | 2. | 20,00€               | 2. | 30,00€              | 2. | 30,00€             |    |                  |
| 3. | 15,00€         | 3. | 15,00€               | 3. | 20,00€              | 3. | 20,00€             |    |                  |
| 4. | 10,00€         | 4. | 10,00€               | 4. | 15,00€              | 4. | 15,00€             |    |                  |
| 5. | 5,00€          | 5. | 5,00€                | 5. | 10,00€              | 5. | 10,00€             |    |                  |
|    |                |    |                      | 6. | 5,00€               | 6. | 5,00€              |    |                  |
|    |                |    |                      |    |                     |    |                    |    |                  |
|    | <b>80,00€</b>  |    | <b>80,00€</b>        |    | <b>130,00€</b>      |    | <b>130,00€</b>     |    |                  |
|    |                |    |                      |    |                     |    |                    |    |                  |
|    | <b>Jugend</b>  |    | <b>weibl. Jugend</b> |    | <b>Junioren</b>     |    | <b>Juniorinnen</b> |    |                  |
| 1. | 60,00€         | 1. | 40,00€               | 1. | 80,00€              | 1. | 50,00€             |    |                  |
| 2. | 40,00€         | 2. | 25,00€               | 2. | 60,00€              | 2. | 30,00€             |    |                  |
| 3. | 20,00€         | 3. | 20,00€               | 3. | 40,00€              | 3. | 25,00€             |    |                  |
| 4. | 15,00€         | 4. | 15,00€               | 4. | 30,00€              | 4. | 15,00€             |    |                  |
| 5. | 10,00€         | 5. | 10,00€               | 5. | 20,00€              | 5. | 10,00€             |    |                  |
|    |                |    |                      |    |                     |    |                    |    |                  |
|    | <b>145,00€</b> |    | <b>110,00€</b>       |    | <b>230,00€</b>      |    | <b>130,00€</b>     |    |                  |
|    |                |    |                      |    |                     |    |                    |    |                  |
|    | <b>Frauen</b>  |    | <b>Senioren 1</b>    |    | <b>Senioren 2-4</b> |    | <b>U23</b>         |    | <b>Elite A/B</b> |
| 1. | 100,00€        | 1. | 60,00€               | 1. | 60,00€              | 1. | 100,00€            | 1. | 200,00€          |
| 2. | 80,00€         | 2. | 40,00€               | 2. | 40,00€              | 2. | 80,00€             | 2. | 120,00€          |
| 3. | 60,00€         | 3. | 30,00€               | 3. | 30,00€              | 3. | 60,00€             | 3. | 90,00€           |
| 4. | 40,00€         | 4. | 20,00€               | 4. | 20,00€              | 4. | 40,00€             | 4. | 60,00€           |
| 5. | 20,00€         | 5. | 10,00€               | 5. | 10,00€              | 5. | 30,00€             | 5. | 40,00€           |
|    |                |    |                      |    |                     | 6. | 20,00€             | 6. | 30,00€           |
|    | <b>300,00€</b> |    | <b>160,00€</b>       |    | <b>160,00€</b>      |    | <b>330,00€</b>     |    | <b>540,00€</b>   |

## Anhang 5

### Erläuterung zur Generalaussschreibung:

#### **ARAG MTB-Schüler-Cup 2019** *powered by Time-and-Voice*

##### **2. Lauf zum ARAG MTB-Schüler-Cup** *powered by Time-and Voice*

**Info: Die Rennen in den Klassen U7, U9, U11, U13, U15 werden als Shortrace (XCC) ausgeführt**

##### **Short Race Saalhausen 13. April 2019**

Das Short Race XCC findet in unmittelbarer Umgebung des Sportplatz Saalhausen, inklusive dem Bike-O-Drom statt.

Die U 7 ( Bambini ) fahren 1x eine verkürzte Sprint-Runde des Short Race  
die U 9 ( Kids ) fahren die verkürzte Sprint-Runde 2x

Die Rundenanzahl in den Rennen der U 11 / 13 / 15 wird aus der Rennzeit (anhand der GA NRW Cup) errechnet und durch den VKK festgelegt.

Das Shortrace (XCC) findet auf einer kurzen Runde mit natürlichen und künstlichen Hindernissen statt. Bitte beachtet die Hinweise des Veranstalters TSV Saalhausen 1910 e.V. / Shark Attack Saalhausen unter [www.mtb-sharkattack.net](http://www.mtb-sharkattack.net)

Dieter Zoppe

[dieter@mtb-sharkattack.net](mailto:dieter@mtb-sharkattack.net)

##### **3. Lauf zum ARAG MTB-Schüler-Cup** *powered by Time-and-Voice*

**Info: Der Technikteil in den Klassen U11, U13, U15 wird als Trial ausgeführt, anschließend findet ein Shortrace (XCC) „last man out“ statt**

##### **12.05.2019 in Essen**

genauer Zeitplan gem. Ausschreibung unter [www.rad-net.de](http://www.rad-net.de)

Mountainbike Sportverein Essen-Steele 2011 e.V.

Das Shortrace (XCC) findet auf einer kurzen Runde mit natürlichen und künstlichen Hindernissen nach dem Modus „last man out“ (Variante Ausscheidungsfahren) statt. Ausscheidungsfahren sind Rennen mit Massenstart, bei dem in jeder Runde die jeweils letzten die Ziellinie passierenden Fahrer ausscheiden. Entscheidend ist das Hinterrad. Vom Hauptfeld überrundete Fahrer scheidet zuerst aus. Rundengewinne werden nicht berücksichtigt, bringen also keinen Vorteil. Die Anzahl der auszuscheidenden Fahrer / innen pro Runde hängt von der Größe des Starterfeldes ab und wird vom Veranstalter/KK abhängig von der Zahl der vorliegenden Meldungen und der Renndauer festgelegt. Es können dabei bis zu 4 Fahrer / innen pro Runde ausscheiden. In der letzten Runde fahren die verbliebenen Fahrer /innen den Sieger aus. Dabei zählt -wie im normalen Sprint- das Vorderrad. Die ersten 4 Plätze werden somit aus dem Einlauf in der letzten Runde ermittelt. Die Plätze 5 – 12 ergeben sich aus der Reihenfolge des Ausscheidens. Die weiteren Fahrer werden entweder nach ihrem Ausscheiden platziert; alternativ behält sich der Veranstalter vor für die Platzierung ab Platz 13 separate Platzierungsläufe

durchzuführen. Sollte die Anzahl der gemeldeten Teilnehmer in einer Klasse weniger als 8 betragen, wird das Rennen in dieser Klasse als Shortrace XCC mit Einlaufwertung in der letzten Runde ausgetragen. Während des Rennens scheiden dann keine Fahrer / innen aus. Bitte beachtet auch die Hinweise auf der Seite des Veranstalters unter <https://ruhrpottbiker.eu/rennen/hinweise-fuer-teilnehmer>

## Anhang 6

### Trial-Regeln zum ARAG MTB-Schüler-CUP 2019

|  |                                                                                                                                                                                                             |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b><u>Startzeiten Trial:</u></b>                                                                                                                                                                            |
|  | <b>Die Startzeiten für die Trialveranstaltungen im ARAG MTB-Schüler-Cup 2019 können variieren.</b><br>Die genauen Startzeiten werden durch die Ausschreibungen der Veranstalter bei rad.net veröffentlicht. |
|  | Für alle Fahrer(innen) beginnt der Trial mit der Begehung.<br>Starterlisten werden "vor Ort" ausgehangen.                                                                                                   |
|  | <b>Klasse U15 m/w</b><br>max. 5 minütige Begehung der Strecke für jeden Fahrer in der Klasse U15 m/w                                                                                                        |
|  | <b>Klasse U15 m/w</b><br>Trialdurchgang für U15 m/w gemäß Starterliste.<br>(Begründet Verspätete können im Zeitfenster am Ende starten (Kommissäre entscheiden))                                            |
|  | <b>Klasse U13 m/w</b><br>max. 5 minütige Begehung der Strecke für jeden Fahrer in der Klasse U13 m/w                                                                                                        |
|  | <b>Klasse U13 m/w</b><br>Trialdurchgang für U13 m/w gemäß Starterliste.<br>(Begründet Verspätete können im Zeitfenster am Ende starten (Kommissäre entscheiden))                                            |
|  | <b>Klasse U11 m/w</b><br>max. 5 minütige Begehung der Strecke für jeden Fahrer in der Klasse U11 m/w                                                                                                        |
|  | <b>Klasse U11 m/w</b><br>Trialdurchgang für U11 m/w gemäß Starterliste.<br>(Begründet Verspätete können im Zeitfenster am Ende starten (Kommissäre entscheiden))                                            |
|  | <b><u>XCO-Startmodus</u></b>                                                                                                                                                                                |
|  | Die weiblichen Fahrerinnen werden jeweils direkt hinter den männlichen Fahrern gestartet                                                                                                                    |

|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|               | <b><u>Trial-Regeln und Wertung</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|               | Es gilt ein Zeitlimit. Es zählen die Punkte, die im Zeitfenster erreicht wurden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Fahrzeit:     | Die max. Fahrzeit ist mit 2 Minuten pro Trial-Parcours vorgegeben. Der Veranstalter kann bei Bedarf die max. Fahrzeit auf 1:30 min. reduzieren. Auf Pfiff oder Zuruf des Kampfrichters wird der Trial beendet. Es zählen die Punkte, die innerhalb der erlaubten max. Fahrzeit erreicht werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|               | Angestrebt ist ein Parcours mit 7 Sektionen. Für die fehlerfreie Durchfahrt einer jeden Sektion werden GUT-Punkte entsprechend der gewählten Fahrlinie vergeben. Die Wertung einer jeden Sektion beginnt und endet jeweils mit dem Überschreiten des Vorderachslotes der Sektions-Startlinie bzw. der Sektions-Endlinie.<br>Bei Punktgleichheit entscheidet die kürzere Fahrzeit. Eine Sektion kann ein oder mehrere Hindernisse haben.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Sektionswahl: | Je nach streckenbaulichen Möglichkeiten eines jeden Veranstalters sollen pro Sektion drei Fahrlinien angeboten werden.<br><br><ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Blau</b> Linie      <b>(leichter Anspruch)</b>                      <b>(ergibt 1 GUT-Punkt)</b></li> <li>- <b>Rot</b> Linie        <b>(mittlerer Anspruch)</b>                      <b>(ergibt 3 GUT-Punkte)</b></li> <li>- <b>Schwarz</b> Linie <b>(schwerer Anspruch)</b>                      <b>(ergibt 5 GUT-Punkte)</b></li> </ul><br>Der Sportler hat nach jeder durchfahrenen Sektion freie Wahl der Linie, innerhalb einer Sektion ist der Wechsel nicht gestattet.<br>Verbindungs- oder Auswahl-Bereiche zwischen den Sektionen sind ohne Fehler-Wertung.<br>Die Einfahrt wird durch farbige Pfeile angezeigt, der weitere Verlauf durch Trassier-Band oder durch farbige Pfeile. |
| Pedalsystem:  | Freie Wahl der Pedalsysteme!<br>Sportler, die Pedale ohne feste Verbindung zum Schuh benutzen, erhalten <b>8 Bonuspunkte</b> .<br>Klickpedale in jeglicher Form (zb. kombiniert mit Turnschuhen) erbringen keine Bonuspunkte!<br>Die Benützung dieser Pedalsysteme sind den Kommissären aktiv anzuzeigen!                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Fehler:       | Als Fehler gelten:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>-Boden- und oder Hinderniskontakt mit dem Körper (Fuß)</li> <li>- Abstützen oder Anlehnen an festen Teilen (zb. Bäume, Steine, Bänke)</li> <li>- Abstützen mittels Pedalen auf Boden oder Hindernissen.</li> <li>- Verlassen des vorgegebenen Parcours (zb. abgegrenzt durch Trassier Band)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Regeln:       | Vor dem jeweiligen Trial-Wettkampfbeginn dürfen Sportlern und Betreuern den Trial zu Fuß besichtigen. Außerhalb des Zeitfensters ist das Betreten der Trials nicht erlaubt und kann bei Verstoß zu Disqualifikation führen. Eltern, Trainer und Betreuer ist es untersagt, dem Sportler während des Wettkampfes Anweisungen oder Tipps zu geben. Ein Betreuer darf zur Absicherung dem Sportler stillschweigend folgen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Ausnahme:     | Erlaubt ist der Hinweis auf Wahl der Sektionslinie durch Ansage von: blau, rot oder schwarz.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |